

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ИНДЕКСОВ ЦЕН НПЗ НА НЕФТЕПРОДУКТЫ СОПОСТАВИМЫХ ЗАРУБЕЖНЫХ РЫНКОВ

01 июля 2014 года

(с изменениями от 31 июля 2014 года)



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Индексы цен на нефтепродукты сопоставимых зарубежных рынков (далее – Индексы) – товарные индексы, отражающие расчетные индикативные цены определенного обобщенного нефтепродукта в пункте его отправления и рассчитываемые THOMSON REUTERS KORTES в соответствии с настоящей Методикой (далее – Методика) на основании котировок международного информационного агентства THOMSON REUTERS (далее – Reuters) и информации о транспортных, логистических и налоговых затратах и выплатах.

1.2 Коды Индексов формируются по следующему правилу: <код НПЗ>-<код обобщенного нефтепродукта>-<код центра международной торговли>

Например: Индекс с кодом KNOZ-FOU-MED показывает приведенную от международного торгового центра в Средиземноморье расчетную индикативную цену одной метрической тонны мазута топочного низкосернистого на базисе станции отправления НПЗ Киришинефтеоргсинтез.

1.3 Индексы рассчитываются для следующих обобщенных нефтепродуктов:

№	Код	Наименование обобщенного нефтепродукта
1	NAP	прямогонный бензин (Нафта)
2	GAR	автомобильный бензин Регуляр-92
3	GAP	автомобильный бензин Премиум-95
4	JET	топливо для реактивных двигателей
5	DTS	дизельное топливо летнее сернистое (печное топливо)
6	DTU	дизельное топливо летнее низкосернистое
7	DTW	дизельное топливо зимнее
8	FOS	мазут топочный сернистый
9	FOU	мазут топочный низкосернистый

Потребительские свойства и качественные характеристики каждого обобщенного нефтепродукта, по которым рассчитываются Индексы, принимаются эквивалентным потребителским свойствам и качественным характеристикам котируемых нефтепродуктов, приведенных в соответствие данным обобщенным нефтепродуктам (Приложение 1 к настоящей Методике).

1.4 Индексы рассчитываются по нефтеперерабатывающим заводам (НПЗ) России. Базисом расчета каждого Индекса принимается станция отправления соответствующего НПЗ (Приложение 2 к настоящей Методике).

1.5 Индексы рассчитываются для обобщенных нефтепродуктов на основании соответствующих котировок в трех центрах международной торговли: Северо-Западная Европа (NWE), Средиземноморье (MED) и Азиатско-Тихоокеанский регион (SING), транслируемых международным информационным агентством THOMSON REUTERS.

2. ОБЩИЙ ПОРЯДОК РАСЧЕТА ИНДЕКСОВ

- 2.1 Индексы рассчитываются ежедневно, за исключением выходных и нерабочих праздничных дней в Российской Федерации. В случае если торги по нефтепродуктам на мировых торговых площадках не осуществлялись, то в качестве котировки нефтепродукта в центре международной торговли для расчета (пункт 2.4 настоящей Методики) принимается последнее значение торгового дня.
- 2.2 Индексы рассчитываются для каждого базиса НПЗ, на котором осуществляется (или может осуществляться пункт 4.6 настоящей методики) экспорт обобщенного нефтепродукта (пункт 1.3 настоящей Методики) в конкретный центр международной торговли (пункт 1.5 настоящей Методики).
- 2.3 THOMSON REUTERS KORTES вправе изменять порядок и частоту расчета Индексов, а также изменять и дополнять перечень НПЗ и обобщенных нефтепродуктов.
- 2.4 Значения Индексов рассчитываются «методом обратного счета», согласно которому из котировки нефтепродукта в центре международной торговли последовательно вычитаются все транспортные и логистические затраты и добавляются налоги, по следующей формуле:

$$I_n = (P_n - Tr_n - E_n + T_n) \cdot (1 + V_n),$$

где: I_n – значение Индекса на n -ую дату расчета (в российских рублях за одну метрическую тонну обобщенного нефтепродукта);

P_n – котировка нефтепродукта в центре международной торговли, пересчитанная в российские рубли за одну метрическую тонну в соответствии с пунктом 3 настоящей Методики;

Tr_n – суммарные транспортные и логистические затраты (в российских рублях на одну метрическую тонну обобщенного нефтепродукта) в соответствии с пунктом 4 настоящей Методики;

E_n – ставка вывозных таможенных пошлин, пересчитанная в российские рубли за одну метрическую тонну обобщенного нефтепродукта;

T_n – ставка акциза (в российских рублях за одну метрическую тонну обобщенного нефтепродукта);

V_n – ставка НДС, действующая для данного обобщенного нефтепродукта (в долях единицы).

- 2.5 Для пересчета долларовых стоимостей в российские рубли используется курс доллара США к российскому рублю на n -ую дату расчета Индекса, установленный Центральным банком Российской Федерации на указанную дату (RIC – 'USDRUBFIX=)
- 2.6 Для пересчета стоимостей, выраженных в евро, в доллары используется курс евро к доллару США на n -ую дату расчета Индекса (RIC - 'EUR=)
- 2.7 Значения Индексов округляются с точностью до целого числа по правилам арифметического округления и выражаются в российских рублях за одну метрическую тонну.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ КОТИРОВКИ НЕФТЕПРОДУКТА В ЦЕНТРЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ (P_N)

- 3.1 Котировка нефтепродукта в центре международной торговли (P_N) (далее – Котировка) определяется на основании данных агентства Reuters о торгах нефтепродуктами в соответствующем центре международной торговли: Северо-Западная Европа (NWE), Средиземноморье (MED) и Азиатско-Тихоокеанский регион (SING).
- 3.2 Котировка считается равной цене закрытия торгового дня, транслируемого Reuters, по состоянию на дату расчета Индекса.
- 3.3 Котировка нефтепродукта в центре международной торговли используется при расчете Индекса эквивалентного по потребительским свойствам и качественным характеристикам обобщенного нефтепродукта в соответствии с Приложением 1 к настоящей Методике.
- 3.4 Перечень инструментов агентства Reuters, котировки которых используются для расчета Индексов, определяется в Приложении 1 к настоящей Методике и может быть пересмотрен при изменении состава инструментов, транслируемых агентством Reuters.
- 3.5 Котировка (P_N) выражается в российских рублях за одну метрическую тонну. Для пересчета долларовых цен в российские рубли используется курс доллара США к российскому рублю на n -ую дату расчета Индекса, установленный Центральным банком Российской Федерации на указанную дату (пункт 2.5 настоящей Методики).
- 3.6 Для использования при определении Котировки данные информационного агентства Reuters, отражающие цену за один баррель обобщенного нефтепродукта, пересчитываются с использованием коэффициентов, установленных в Приложении 1 к настоящей Методике.

4. СУММАРНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ И ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЗАТРАТЫ (TR_N)

- 4.1 Для каждого обобщенного нефтепродукта устанавливаются расчетные экспортные маршруты (далее – Маршруты) от каждого НПЗ, станция отправления которого является базисом для расчета Индексов, до каждого из указанных в пункте 1.5 настоящей Методики центров международной торговли.
- 4.2 В зависимости от вида транспортной инфраструктуры могут быть установлены следующие виды Маршрутов:
 - железнодорожный маршрут в российский или зарубежный порт,
 - трубопроводный маршрут в российский или зарубежный порт,
 - смешанный трубопроводно-железнодорожный маршрут в российский или зарубежный порт.
- 4.3 Реальный Маршрут определяется на основании статистики за предшествующий календарный год и использования соответствующей транспортной инфраструктуры. В случае если существует несколько альтернативных реальных Маршрутов, для определения параметров Индексов используется Маршрут, по которому в

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ИНДЕКСОВ ЦЕН НПЗ НА НЕФТЕПРОДУКТЫ СОПОСТАВИМЫХ ЗАРУБЕЖНЫХ РЫНКОВ

предшествующий календарный год проходил наибольший объем экспорта данного обобщенного нефтепродукта с данного НПЗ.

- 4.4 Пересмотр реальных Маршрутов производится в соответствии с пунктом 7 настоящей Методики.
- 4.5 Внеочередное изменение реального Маршрута может быть произведено на основании результатов ежемесячного мониторинга данных об объемах экспорта обобщенного нефтепродукта с начала календарного года (нарастающим итогом) и использовании транспортной инфраструктуры.
- 4.6 Если для какого-либо НПЗ невозможно определение реального Маршрута (экспорт обобщенного нефтепродукта до центра международной торговли не производился в предшествующем году), то для данного НПЗ и обобщенного нефтепродукта принимается теоретический Маршрут. Параметры данного Маршрута определяются на основании экспертной оценки, которая базируется на усреднении стоимости транспортных и логистических затрат по Маршрутам, близким или частично идентичным данному теоретическому Маршруту, и возможности использования транспортной инфраструктуры. Все расчеты транспортных и логистических затрат по теоретическому Маршруту производятся аналогично их расчету по реальному Маршруту.
- 4.7 Суммарные транспортные и логистические затраты (Тгн) складываются из:
- стоимости услуг транспортировки по территории России;
 - стоимости услуг транспортировки по территории сопредельного государства;
 - стоимости фрахта судна;
 - стоимости услуг по перевалке в порту.
- 4.8 При необходимости вышеперечисленные стоимости могут быть объединены в одну или несколько агрегированных стоимостей.
- 4.9 Параметры, связанные с железнодорожной транспортировкой нефтепродуктов, указаны в Приложении 3.
- 4.10 Стоимость фрахта судна рассчитывается по каждому порту, с учетом вида обобщенного нефтепродукта (Clean / Dirty), на основе следующей информации:
- Cargo size Crude Clean Tanker=30k;
 - Cargo size Crude Dirty Tanker=80k;
 - Ежедневные котировки стоимости фрахта для центров мировой торговли по данным THOMSON REUTERS KORTES, выраженные в WS (World Scale);
 - Значения WS100 по каждому порту отгрузки;
 - Страховка груза (% от CIF стоимости нефтепродукта);
 - При расчете фрахта Балтийских портов также учитываются: ледовый сбор, топливный сбор (SECA), сбор в порту Роттердама, расстояние от порта отгрузки до порта Роттердама.
- 4.11 Стоимость услуг по перевалке в порту определяется как среднее значение стоимости перевалки соответствующего обобщенного продукта в терминалах порта. Если стоимость перевалки выражена в евро, то пересчет осуществляется согласно пункту 2.6 Методики.

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ИНДЕКСОВ ЦЕН НПЗ НА НЕФТЕПРОДУКТЫ СОПОСТАВИМЫХ ЗАРУБЕЖНЫХ РЫНКОВ

4.12 Список портов, которые могут быть использованы для определения Маршрутов, указан в Приложении 4 к настоящей Методике.

5. СТАВКИ ВЫВОЗНЫХ ТАМОЖЕННЫХ ПОШЛИН (E_N)

5.1 В Индексах учитываются ставки вывозных таможенных пошлин, рассчитанные Минэкономразвития Российской Федерации для соответствующего обобщенного нефтепродукта или группы нефтепродуктов, и действующие по состоянию на момент расчета Индексов.

5.2 Ставки вывозных таможенных пошлин, учитываемые в Индексах, выражаются в российских рублях за одну метрическую тонну соответствующего обобщенного нефтепродукта.

5.3 Для пересчета долларовых значений ставок вывозных таможенных пошлин используется курс доллара США к российскому рублю, установленный Центральным банком Российской Федерации на день расчета Индексов.

6. СТАВКИ АКЦИЗОВ (T_N)

6.1 Ставка акцизов по соответствующему обобщенному нефтепродукту, для которого рассчитывается Индекс, принимается равной ставке акциза, установленной для максимального экологического класса топлива, разрешенного для реализации во всех субъектах Российской Федерации, согласно техническому регламенту и нормативным актам субъектов РФ.

6.2 Ставка акциза, учитываемая в Индексе, выражаются в российских рублях за одну метрическую тонну соответствующего обобщенного нефтепродукта.

6.3 Учитывается ставка акциза для прямогонного бензина (Нафты).

6.4 Для дизельного топлива летнего сернистого (печного топлива) применяется ставка акциза печного топлива.

7. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ, УЧИТЫВАЕМЫХ ПРИ РАСЧЕТЕ ИНДЕКСОВ

7.1 Периодичность мониторинга и корректировки транспортных и логистических затрат, ставок вывозных таможенных пошлин, ставок акцизов и ставок НДС определены Приложением 5 к настоящей Методике.

8. КОНТРОЛЬ НАД РАСЧЕТОМ ИНДЕКСОВ

8.1 В случае возникновения технического сбоя при расчете Индексов либо технического сбоя, приведшего к искажению данных, использовавшихся для расчета Индексов, допускается перерасчет рассчитанных ранее значений Индексов, но не раньше, чем за предыдущий день расчета.

9. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В НАСТОЯЩУЮ МЕТОДИКУ

9.1 THOMSON REUTERS KORTES вправе вносить изменения в настоящую Методику.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ РАСЧЕТА ЦЕНОВЫХ КОТИРОВОК АГЕНТСТВА THOMSON REUTERS И ИХ СОПОСТАВИМОСТЬ С ОБОБЩЕННЫМИ ВИДАМИ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Код	Наименование обобщенного нефтепродукта	Северо-Западная Европа (NWE)		Средиземноморье (MED)		Азиатско-Тихоокеанский регион (SING)	
		Наименование инструмента	Коэфф. пересчета в долл/т	Наименование инструмента	Коэфф. пересчета в долл/т	Наименование инструмента	Коэфф. пересчета в долл/т
NAP	прямогонный бензин (Naphtha)	Naphtha CIF NWE (NAF-C-NWE)	1	Naphtha CIF MED (NAF-C-MED)	1	Naphtha FOB Singapore (NAF-SIN)	9.006
GAR	автомобильный бензин Регуляр-92	Gasoline 10ppm CIF NWE (RU-C-NWE)	1	-	-	Gasoline 92 FOB Singapore (GL 92-SIN)	8.519
GAP	автомобильный бензин Премиум-95	Gasoline 10ppm CIF NWE (PU-C-NWE)	1	Gasoline 10ppm CIF MED (PU-C-MED)	1	Gasoline 95 FOB Singapore (GL 95-SIN)	8.519
JET	топливо для реактивных двигателей	Jet CIF NWE (JET-C-NWE)	1	Jet FOB MED (JET-F-MED)	1	Kerosene FOB Singapore (JET-SING)	7.880
DTS	дизельное топливо летнее сернистое	Gasoil 0.1% CIF NWE (GO-CN-NWE)	1	Gasoil 0.1% CIF MED (GO01-C-MED)	1	Gasoil 0.5% FOB Singapore (GO-SIN)	7.450
DTU	дизельное топливо летнее низкосернистое	Diesel 10ppm CIF NWE (ULSD10-C-NWE)	1	Diesel 10ppm CIF MED (DL-CIF-MED)	1	Gasoil 0.05% FOB Singapore (GO005-SIN)	7.450
DTW*	дизельное топливо зимнее	Расчетная котировка – определяется исходя из содержания в зимнем топливе 50% дизельного топлива летнего низкосернистого (DTU) и 50% топлива для реактивных двигателей (JET)					
FOS	мазут топочный сернистый	Fuel Oil 3.5% CIF NWE (FO35-C-NWE)	1	Fuel Oil 3.5% CIF MED (HFO-C-MED)	1	HSFO 380 (FO380-SIN)	1
FOU	мазут топочный низкосернистый	Fuel Oil 1.0 % CIF NWE (LFO-C-NWE)	1	Fuel Oil 1.0% CIF MED (LFO-C-MED)	1	HSFO 180 (FO180-SIN)	1

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ПЕРЕЧЕНЬ НПЗ РОССИИ, СТАНЦИИ ОТПРАВЛЕНИЯ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ БАЗИСАМИ ДЛЯ РАСЧЕТА ИНДЕКСОВ

№	Код	Code	Наименование НПЗ	Код станции отправления	Наименование станции отправления
1	КНОС	KNOS	Киришинефтеоргсинтез	4520	Кириши
2	ЛННОС	LNNOS	ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез	26960	Зелецино
3	РНПК	RNPC	Рязанская НПК	22310	Стенькино 2
4	ЯНОС	YNOS	Ярославнефтеоргсинтез	31490	Новоярославская
5	КмНПЗ	KmNPZ	Комсомольский НПЗ	96870	Дземги
6	ЛВНП	LVNP	ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка	61200	Татьянка
7	СрНПЗ	SrNPZ	Саратовский НПЗ	62100	Нефтяная
8	ЛПНОС	LPNOS	ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез	76160	Осенцы
				25700	Кама
9	АфНПЗ	AfNPZ	Афипский НПЗ	52400	Афипская
10	АчНПЗ	AcNPZ	Ачинский НПЗ	88140	Новая Еловка
11	АНХК	APCHC	Ангарская НХК	93220	Суховская
12	ОмНПЗ	OmNPZ	Омский НПЗ	83150	Комбинатская
13	ТАИФ	TAIF	ТАИФ-НК	64820	Биклянь
14	СлНОС	SINOS	Салаватнефтеоргсинтез	65280	Аллагуват
15	КЭН	KEN	Краснодарэконфеть	52440	Краснодар 1
16	СмНПЗ	SmNPZ	Группа Самарских НПЗ	63940	Новокуйбышевская
17	ОрНОС	OrNOS	Орскнефтеоргсинтез	81430	Никель
18	МНПЗ	MsNPZ	Московский НПЗ	19450	Яничкино
19	ЛУНП	LUNP	ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка	28570	Ветласян
20	УНПЗ	UfNPZ	Группа Уфимских НПЗ	65480	Черниковка-Восточная
21	ТпНПЗ	TuNPZ	Туапсинский НПЗ	53340	Туапсе-Сортировочная
22	ХбНПЗ	KbNPZ	Хабаровский НПЗ	97040	Хабаровск 1
23	СуЗСК	SuZSC	Сургутский ЗСК	79730	Сургут
24	ГДАст	GDAst	Газпром добыча Астрахань	61700	Аксарайская II
25	МаНПЗ	MaNPZ	Марийский НПЗ	25280	Нужьялы

ПРИЛОЖЕНИЕ 3: ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Светлые нефтепродукты					
	Код груза	Код груза ГНГ:	Код груза ЕТСНГ:	Наименование груза по ЕТСНГ	Вес груза
Бензины	NAP, GAR, GAP	27250000	211056	Бензин моторный (автомобильный) неэтилированный	52
Авиационный керосин	JET	27310000	212052	Топливо для реактивных двигателей	55
Дизельные топлива	DTS, DTU; DTW	27410000	214039	Топливо дизельное с температурой вспышки выше 61С (в закрытом тигле)	55
Условия перевозки					
Страна отправления:			Россия		
Страна назначения:			Другие третьи страны		
Вид отправки:			Повагонная. В цистернах		
Скорость			Грузовая		
Перевозка			Прямой отправительский маршрут		
Род подвижного средства:			цистерна для нефтепродуктов		
Принадлежность:			Собственные (без учета стоимости аренды)		
Количество вагонов:			1		
Количество вагонов в отправке:			1		
Кол-во осей:			4		
Охрана			Есть		
Результат расчета	Итого за тонну = провозная плата (не включает НДС) + охрана (включает НДС) + Возврат цистерн (включает НДС)				

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 (ПРОДОЛЖЕНИЕ): ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Темные нефтепродукты					
Темные нефтепродукты					
		Код груза ГНГ:	Код груза ЕТСНГ:	Наименование груза по ЕТСНГ	Вес груза, тонн
Мазуты	FOS, FOU	27440000	221066	Мазут топочный	60
Условия перевозки					
Страна отправления:			Россия		
Страна назначения:			Другие третьи страны		
Вид отправки:			Повагонная. В цистернах		
Скорость			Грузовая		
Перевозка			Прямой отправительский маршрут		
Род подвижного средства:			цистерна для нефти		
Принадлежность:			Собственные (без учета стоимости аренды)		
Количество вагонов:			1		
Количество вагонов в отправке:			1		
Кол-во осей:			4		
Охрана			Нет		
Результат расчета	Итого за тонну = провозная плата (не включает НДС) + Возврат цистерн (включает НДС)				

ПРИЛОЖЕНИЕ 4: ПЕРЕЧЕНЬ ПОРТОВ, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПРИ СОСТАВЛЕНИИ РАСЧЕТНЫХ МАРШРУТОВ ЭКСПОРТА

№	Наименование порта	Страна местонахождения
1	Азов	Россия
2	Архангельск	Россия
3	Балтийск	Россия
4	Ванино	Россия
5	Вентспилс	Латвия
6	Витино	Россия
7	Высоцк	Россия
8	Кавказ	Россия
9	Калининград	Россия
10	Клайпеда	Литва
11	Лиепая	Латвия
12	Мурманск	Россия
13	Находка	Россия
14	Николаев	Украина
15	Новороссийск	Россия
16	Одесса	Украина
17	Рига	Латвия
18	Санкт-Петербург	Россия
19	Светлый	Россия
20	Севастополь	Украина
21	Славянка	Россия
22	Таганрог	Россия
23	Таллинн	Эстония
24	Туапсе	Россия
25	Усть-Луга	Россия
26	Южный	Украина

ПРИЛОЖЕНИЕ 5: ПЕРЕЧЕНЬ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ МОНИТОРИНГА ПОКАЗАТЕЛЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В РАСЧЕТЕ

№	Наименование показателя	Периодичность мониторинга
1	Ставка НДС	Ежегодно
2	Ставка акциза	В момент изменения
3	Ставка вывозной таможенной пошлины	Ежемесячно
4	Ставка фрахта	Ежедневно
5	Стоимость перевалки	Ежемесячно (в момент изменения)
6	ЖД тариф по территории Российской Федерации	В момент изменения
7	Стоимость транспортировки по территории сопредельного государства	В момент изменения
8	Трубопроводный тариф	В момент изменения
9	Курс рубль/доллар	Ежедневно
10	Курс рубль/евро	Ежедневно
11	Курс евро/доллар	Ежедневно
12	Котировка стоимости нефтепродукта	Ежедневно