

Thomson Reuters KORTES

МЕТОДОЛОГИЯ. НЕФТЕПРОДУКТЫ

ЦЕНЫ СПОТОВОГО РЫНКА РОССИИ

НА АВИАЦИОННЫЙ КЕРОСИН (ФРАНКО-ЗАВОД)

Содержание

Котировки на авиационный керосин (топливо для реактивных двигателей) на спотовом рынке России, указанные в рублях за тонну с налогом на добавленную стоимость, актуальные на 17.00 по московскому времени на дату публикации. Котировки публикуются в информационных системах Thomson Reuters и бюллетене «Цены спотового рынка России на авиакеросин».

Котируемые группы авиационного керосина

Реактивное топливо РТ и ТС-1.

Пункты котировки (базисы)

17 предприятий российской нефтеперерабатывающей промышленности (см. Таблица 1). Изменение количества предприятий нефтепереработки, принимающих участие в мониторинге Thomson Reuters Kortex, сопровождается обновлением настоящей Методологии. В перечне мониторинга присутствуют все основные российские производители авиационного керосина, реализующие продукцию на спотовом рынке.

Изменения в списках котировок

Добавление или удаление одной или нескольких котировок могут быть произведены в любое время с уведомлением в комментарии, если таких изменений потребует ситуация на рынке.

Прекращение публикации котировки

В случае временной остановки публикации котировки, данная котировка помечается в системе как «UNQ» (UNQUOTED). Если Thomson Reuters Kortex замечает отсутствие продаж товара на рынке и получает от участников рынка подтверждение факта снижения активности на рынке, публикуется последняя актуальная котировка в течение 5 (пяти) рабочих дней, с закрытием котировки на 6 рабочий день.

Значение котировки может отсутствовать по ряду причин.

Некоторые стандартные причины приведены ниже:

- в пункте котировки (НПЗ) временно приостановлен выпуск продукции (модернизация производства, аварийная остановка и прочее);
- в пункте котировки (НПЗ) длительное время отсутствуют продажи нефтепродуктов, соответствующие условиям, указанным в настоящей методологии.

Индикаторы рынка авиакеросина:

- Котировка «KORTES-MAU» - это оценка Thomson Reuters Kortex цен спроса/предложения/сделок при поставках авиатоплива в аэропорты Московского авиационного узла (MAU): Внуково, Домодедово, Шереметьево. В бюллетене «Цены спотового рынка России на авиакеросин» публикуется следующая дополнительная информация:
 - экспортный эквивалент для Московского НПЗ – средний уровень экспортной альтернативы, рассчитанный методом «netback», в соответствии с «Методикой расчета индексов цен НПЗ на нефтепродукты сопоставимых зарубежных рынков»;
 - цены сделок на биржевом рынке – минимальные и максимальные цены сделок, заключенных в течение торгового дня на двух биржевых площадках: СПбМТСБ и «Биржа «Санкт-Петербург», с указанием суммарного объема продаж по каждому базису.



Качество авиационного керосина

В мониторинге учитываются цены спроса, предложения и сделок по авиационному керосину, соответствующему техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», а также требованиям действующей нормативно-технической документации (см. Таблица 2).

Базис поставки

Франко-завод (станция отправления)/ (франко-резервуар НПЗ).

Условия оплаты

Оплата денежными средствами (предоплата).

Срок отгрузки

До 30 календарных дней.

Цена

В рублях за тонну (руб./т) с НДС.

Интервал цены

Сопровождается комментарием (см. пункт «Некоторые стандартные примечания»). Если необходимо получить одну цифру котировки, то она будет соответствовать среднему значению интервала.

Средняя цена

Цена, равная среднеарифметическому значению цен, полученных в результате мониторинга.

$$P_{avg} = \frac{\sum_{i=1}^N \left(\frac{P_{min}^i + P_{max}^i}{2} \right)}{N}$$

Где:

$$P_{min}^i - P_{max}^i$$

– минимальная и максимальная цена для i-ого базиса, участвующего в расчете средней цены

N – количество базисов, участвующих в расчете средней цены

Средняя цена может рассчитываться по федеральным округам РФ, Европейской части России и Сибири и Дальнему Востоку, по России в целом.

Периодичность выпуска

Ежедневно, за исключением выходных и праздничных дней.

Актуальность

Котировки цен актуальны в период с 17:00 по московскому времени на дату публикации до следующей публикации.

Источники информации

Участники российского рынка нефтепродуктов.

Участники рынка

Организации, осуществляющие оптовую продажу и/или приобретение нефтепродуктов на российском рынке. База респондентов Thomson Reuters Kortes включает репрезентативный пул представителей торговых домов нефтяных компаний в Москве и сбытовых структур нефтяных компаний в регионах, нефтетрейдеров и конечных потребителей.

Используемая информация

- сведения, предоставляемые участниками рынка о подтвержденных предложениях на покупку/продажу и/или реальных сделках. При публикации ценовых бюллетеней анонимность участников опроса гарантируется
- ценовая информация, получаемая от бирж и с электронных торговых площадок

Методы получения информации

Прямой опрос по телефону, а также получение информации по коммуникационным каналам (электронная почта, факс), осуществляемые специалистами Thomson Reuters Kortes в соответствии с внутренним регламентом сбора, проверки и анализа ценовой информации.

Котировки цен на авиационный керосин на спотовом рынке России, публикуемые в бюллетене СОА, ретроспективы котировок, выпускаемые в рамках консалтинговых работ, или каким-либо иным образом публикуемые/предоставляемые/обнародуемые, методологически защищены от манипулирования.

Актуальность, достоверность и репрезентативность котировок цен

Обеспечивается путем сбора, проверки и экспертного анализа ценовой информации, получаемой одновременно от максимально возможного количества источников, считающихся надежными и пользующихся положительной деловой репутацией среди участников российского рынка нефтепродуктов. Котировки определяются на основе актуальной, достоверной и репрезентативной информации о сделках и/или ценах спроса и предложения покупателей и продавцов, пользующихся доверием:

- актуальность означает, что ценовая информация, используемая при определении котировок, была действительна в период 11.00-17.00 по московскому времени на дату публикации;
- достоверность означает, что информация получена от надежных источников, пользующихся доверием участников рынка и Thomson Reuters Kortes, и прошла все этапы проверки и экспертного анализа специалистами Thomson Reuters Kortes в соответствии с внутренним регламентом сбора, проверки и анализа ценовой информации;
- репрезентативность означает, что идентичная и/или близкая ценовая информация получена от представительного пула независимых/неаффилированных участников рынка;
- строгое соблюдение специалистами Thomson Reuters Kortes методологии изготовления бюллетеня СОА исключает возможность публикации ошибочных котировок цен на авиационный керосин;
- Корректировки. При необходимости исправления ошибочного значения котировки, возникшего вследствие технических или иных причин, Thomson Reuters Kortes обновляет котировку, выпускает уведомление для клиентов, а также исправленную версию бюллетеня взамен выпущенного ранее и вносит правку в электронную базу

данных.

Редакторские правила, условия проверки и экспертного анализа ценовой информации:

- цену и объем предлагаемой на рынок, либо запрашиваемой продукции специалисты Thomson Reuters Kortes сопоставляют и сверяют с данными, полученными из разных источников;
- при определении котировок Thomson Reuters Kortes учитывает ценовую информацию, полученную от участников рынка, располагающих физическими объемами продукции, либо подтвержденным спросом на продукцию;
- цены спроса/предложения, учитываемые Thomson Reuters Kortes при определении котировок, как правило, открыты для любых контрагентов с положительной деловой репутацией;
- специалисты Thomson Reuters Kortes осуществляют дополнительный экспертный анализ нестандартных и нерепрезентативных сделок. В случае возможности приведения цен и прочих параметров сделок к стандартным условиям, ценовая информация принимается во внимание при формировании котировок;
- Thomson Reuters Kortes может не принимать во внимание предложения на покупку/продажу по нетипичным для рынка ценам, а также сделки между аффилированными компаниями, если дополнительный экспертный анализ подтвердит их нерепрезентативность;
- при определении котировок Thomson Reuters Kortes не учитывает сделки, заключенные по ценам выше преобладающей цены предложения на данном базисе и ниже преобладающей цены спроса;
- продавцы могут предлагать нефтепродукты по слишком низким ценам, создавая тем самым нетипично высокий спрос со стороны покупателей. В таких случаях эксперты Thomson Reuters Kortes могут установить, что рыночная цена нефтепродукта и котировка на этом базисе выше цены, предложенной продавцом. Результатом завышенной цены предложения может стать нетипично низкий платежеспособный спрос, свидетельствующий о том,

что рыночная цена нефтепродукта и котировка на этом базисе ниже цены, предложенной продавцом. Все подобные случаи сопровождаются развернутым комментарием Thomson Reuters Kortex.

Некоторые стандартные примечания:

- объемов нет;
 - объемы ограничены – на рынок предлагается ограниченное количество данного вида нефтепродукта с указанного предприятия;
 - свободных объемов для реализации нет – на рынок не предлагаются ресурсы нефтепродукта, ведется отгрузка ранее законтрагованных объемов.
- Интервал цен сопровождается следующими комментариями:
- нижняя граница интервала отображает уровень цены для отправок на московский авиационный узел, верхняя граница - уровень цены для регионального рынка.
- В процессе изменения рыночной ситуации возможно внесение дополнительных комментариев.

Таблица 1 – Пункты котировок (базисы)

№	НПЗ
1	Киришинефтеоргсинтез
2	Московский НПЗ
3	Рязанская НПК
4	Славнефть-ЯНОС (*)
5	ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез
6	Самарская гр. НПЗ
7	Орскнефтеоргсинтез
8	ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез
9	НПЗ ТАИФ-НК
10	ТАНЕКО
11	Уфимская группа НПЗ
12	ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка
13	Сургутский ЗСК
14	Газпромнефть- Омский НПЗ
15	Ачинский НПЗ
16	Ангарская НХК
17	Комсомольский НПЗ

(*) в бюллетене публикуются котировки по:

- ресурсу НК «Роснефть»
- ресурсу НК «Газпром нефть»

Таблица 2 – Базисные нефтепродукты

Продукт	НТД
Авиационный керосин ТС-1 (1 с, в.с.)	ГОСТ 10227-86
Реактивное топливо РТ	ГОСТ 10227-86

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

support.kortes@thomsonreuters.com
115280, г. Москва, ул. Ленинская слобода, д. 19
Тел: +7 495 961-01-89

©2017 Thomson Reuters KORTES. Все права сохранены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Thomson Reuters, в том числе производимое путем эширования, кадрирования или использованием аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Thomson Reuters. Название «Thomson Reuters» и логотип Thomson Reuters являются зарегистрированными торговыми знаками компании Thomson Reuters и аффилированных с ней компаний.

