

## МЕТОДОЛОГИЯ. НЕФТЕПРОДУКТЫ ЦЕНЫ НА БУНКЕРНОЕ ТОПЛИВО В КРУПНЫХ ПОРТАХ РОССИИ

### Содержание

Котировки на бункерное топливо с учетом доставки на борт судна в крупнейших морских портах России для морских судов эксплуатантов РФ и иностранных судов. Котировки публикуются в информационных системах Thomson Reuters и бюллетене «Цены на бункерное топливо в крупнейших портах России».

### Котируемые группы судового топлива

Темные сорта бункерного топлива (мазут):  
- IFO 380 высокосернистый – мазут высокосернистый (массовая доля серы не более 1,5%) с максимальной вязкостью 380;  
- IFO 180 высокосернистый – мазут высокосернистый (массовая доля серы не более 1,5%) с максимальной вязкостью 180;  
- IFO 700 высокосернистый – мазут высокосернистый (массовая доля серы не более 1,5%) с максимальной вязкостью 700;  
- ULSFO (LUKOIL ТСЭ-А, RMD 80) - судовое экологическое топливо с максимальной вязкостью 80 с содержанием серы до 0.1%, для потребления в зонах SECA.

Светлые сорта бункерного топлива (дистилляты):

- MGO (DMA) (S<=0.1%) – газойль (дизтопливо с серой до 0.1%) (Marine Gas Oil);  
- MGO (DMA) (S<=0.5%) – газойль (дизтопливо с серой до 0.5%) (Marine Gas Oil).

### Пункты котировок (базисы)

27 морских портов РФ (см. Таблица 1). Изменение количества портов, принимающих участие в мониторинге Thomson Reuters KORTES, сопровождается обновлением настоящей Методологии. В перечне мониторинга присутствует большинство российских портов с наиболее высоким уровнем судозахода. Некоторые порты объединены в условные группы (см. Таблица 1).

### Изменения в списках котировок

Добавление или удаление одной или нескольких котировок могут быть произведены в любое время, с предварительным уведомлением, если таких изменений потребует ситуация на рынке.

### Прекращение публикации котировки

Котировка, публикация которой прекращается лишь временно, становится неактивной в окне информационной системы Thomson Reuters, а в поле текущего значения котировки указывается UNQ (UNQUOTED). При получении от участников рынка подтверждения факта отсутствия продаж товара на спотовом рынке, Thomson Reuters KORTES публикует последнюю актуальную котировку в течение 5 (пяти) рабочих дней, с закрытием котировки на 6 рабочий день.

### Размер партии товара

от 50 тонн

### Качество бункерного топлива

В мониторинге учитываются цены спроса, предложения и сделок по бункерному топливу, соответствующему техническому регламенту «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», а также требованиям ISO 8217 (см. Таблица 2).

### Базис поставки

На борту судна

### Условия оплаты

Оплата денежными средствами (предоплата)

### Срок отгрузки

До 30 календарных дней

### Цена

Для российских судов в рублях за тонну (руб./т) с НДС, для иностранных судов в долларах USD за тонну (\$/т) без НДС.

Для MGO цены указаны без учета акциза.



**Интервал цены**

Не превышает 1000 руб./т или 20 \$/т. Если необходимо получить одну цифру котировки, то она будет соответствовать среднему значению интервала. При резком изменении ситуации на рынке разница между минимальным и максимальным уровнем цены может быть увеличена. Расширение интервала цены сопровождается комментарием. При определении котировки в пунктах (базисах), в которых объединены несколько портов, разница на доставку в зависимости от расстояния между ними не учитывается.

**Периодичность выпуска**

Ежедневно

**Актуальность**

Котировки цен актуальны в период с 17:00 по московскому времени на дату публикации до следующей публикации.

**Источники информации**

Участники российского рынка бункерных услуг

**Участники рынка**

Организации, осуществляющие розничную продажу бункерного топлива в морских портах. База респондентов Thomson Reuters KORTES включает репрезентативный пул представителей бункерных подразделений нефтяных компаний в регионах, независимых бункеровщиков, нефтетрейдеров и конечных потребителей.

**Используемая информация**

Сведения, предоставляемые участниками рынка о подтвержденных предложениях на покупку/продажу и/или реальных сделках. При публикации ценовых бюллетеней анонимность участников опроса гарантируется.

**Методы получения информации**

Прямой опрос по телефону, а также получение информации по коммуникационным каналам (электронная почта, факс), осуществляемые специалистами Thomson Reuters KORTES в соответствии с внутренним регламентом сбора, проверки и анализа ценовой информации.

**Актуальность, достоверность и репрезентативность котировок цен**

Обеспечивается путем сбора, проверки и экспертного анализа ценовой информации, получаемой одновременно от максимально возможного количества

источников, считающихся надежными и пользующихся положительной деловой репутацией среди участников российского рынка нефтепродуктов.

Котировки определяются на основе актуальной, достоверной и репрезентативной информации о сделках и/или ценах спроса и предложения покупателей и продавцов, пользующихся доверием:

- актуальность означает, что ценовая информация, используемая при определении котировок, была действительна в период 11.00-17.00 по московскому времени на дату публикации;

- достоверность означает, что информация получена от надежных источников, пользующихся доверием участников рынка и Thomson Reuters KORTES, и прошла все этапы проверки и экспертного анализа специалистами Thomson Reuters KORTES в соответствии с внутренним регламентом сбора, проверки и анализа ценовой информации;

- репрезентативность означает, что идентичная и/или близкая ценовая информация получена от представительного пула независимых/неаффилированных участников рынка;

- строгое соблюдение специалистами Thomson Reuters KORTES методологии изготовления бюллетеня БТ исключает возможность публикации ошибочных котировок цен на бункерное топливо;

- корректировки. В случае, когда требуется исправление ошибочного значения котировки, возникшее вследствие технических или иных причин, Thomson Reuters KORTES обновляет котировку, выпускает уведомление для клиентов, а также исправленную версию бюллетеня взамен выпущенного ранее и вносит правку в электронную базу данных

**Стандартные примечания:**

В процессе изменения рыночной ситуации возможно внесение дополнительных комментариев.

Таблица 1. Пункты котировок (базисы)

п/п	Порт
Северо-Западный ФО	
1	Калининград
2	Мурманск
3	Архангельск
4	Санкт-Петербург
5	Выборг <sup>1)</sup>
6	Высоцк <sup>1)</sup>
7	Усть-Луга
8	Приморск
9	Балтийск
Южный ФО	
10	Новороссийск
11	Темрюк
12	Ейск <sup>2)</sup>
13	Таганрог <sup>2)</sup>
14	Туапсе
15	Тамань
16	Кавказ
17	Ростов-на-Дону <sup>3)</sup>
18	Азов <sup>3)</sup>
Дальневосточный ФО	
17	Ванино <sup>4)</sup>
18	Советская Гавань <sup>4)</sup>
19	Владивосток <sup>5)</sup>
20	Восточный <sup>5)</sup>
21	Козьмино <sup>5)</sup>
22	Славянка <sup>5)</sup>
23	Посьет <sup>5)</sup>
24	Большой Камень <sup>5)</sup>
25	Зарубино <sup>5)</sup>
26	Находка <sup>5)</sup>
27	Корсаков

1) - объединены в группу Выборг

2) - объединены в группу Ейск

3) - объединены в группу Ростов-на-Дону

4) - объединены в группу Ванино

5) - объединены в группу Владивосток

Таблица 2. Базисные нефтепродукты

Продукт	НТД
IFO 700 - тяжелое судовое топливо с максимальной вязкостью 700 (50°C) мм <sup>2</sup> /с	ISO 8217: 2010 (E) СТО 00148599-023-2010
IFO 380 - тяжелое судовое топливо с максимальной вязкостью 380 (50°C) мм <sup>2</sup> /с	ISO 8217: 2010 (E)
IFO180 - тяжелое судовое топливо с максимальной вязкостью 180 (50°C) мм <sup>2</sup> /с	ISO 8217: 2010 (E)
MGO – легкое судовое топливо (морской газойль) с максимальной кинематической вязкостью 6 (40°C) мм <sup>2</sup> /с	ISO 8217: 2010 (E) ГОСТ Р 52368-2005
ULSFO (LUKOIL ТСЭ-А, RMD 80) - судовое экологическое топливо с максимальной вязкостью 80 (50°C) с содержанием серы до 0.1%, для потребления в зонах SECA	СТО 00044434-033-2014 ISO 8217: 2010 (E)

### КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

support.kortes@thomsonreuters.com  
115280, г. Москва, ул. Ленинская слобода, д. 19  
Тел: +7 495 961-01-89

©2017 Thomson Reuters KORTES. Все права сохранены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Thomson Reuters, в том числе производимое путем эширования, кадрирования или использованием аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Thomson Reuters. Название «Thomson Reuters» и логотип Thomson Reuters являются зарегистрированными торговыми знаками компании Thomson Reuters и аффилированных с ней компаний.

